

Bilag D

2030-sektorplan for den maritime uddannelsessektor

- (1) Aftalekredsen ønsker et Danmark med gode uddannelsesmuligheder uagtet, om man bor i en af landets største byer eller i resten af landet. Det gør sig ligeledes gældende inden for det maritime område, hvor der er behov for de maritime dimittenders kompetencer flere steder i landet.
- (2) Aftalepartierne har ønsket en inddragende proces, hvor institutionerne har haft mulighed for at komme med deres oplæg til, hvordan de politiske målsætninger i *Flere og bedre uddannelsesmuligheder i hele Danmark* bedst indfries.
- (3) De to institutioner Maskinmesterskolen København (MSK) og Aarhus Maskinmesterskole (AAMS) er omfattet af aftalens 2030-målsætning om nedskalering /udflytning af uddannelsespladser fra de fire største byer. For begge institutioner gælder, at de har ønsket at blive friholdt kravet om 2030-tilpasningen i de store byer.
- (4) Aftalepartierne noterer sig, at de maritime institutioner allerede i dag er bredt lokalt forankret med seks ud af otte udbud placeret uden for de største byer.
- (5) Aftalepartierne noterer sig desuden, at den forholdsvis lille sektor udbyder uddannelser med høj efterspørgsel og lav ledighed.
- (6) Partierne finder det derfor hensigtsmæssigt, at det maritime område undertages for udflytning og nedskalering.
- (7) Aftalepartierne ser særdeles positivt på, at de maritime institutioner allerede har fremlagte planer om følgende nye maritime uddannelsesudbud fra den politiske aftale:
 - Skibsteknik og marin konstruktion, MARTEC i Frederikshavn.
 - Maskinmester, MARTEC i Thisted.
 - Maskinmester, Fredericia Maskinmesterskole i Sønderborg.

Der er desuden fremlagt planer for udbud af en diplomingeniøruddannelse, som UCL ønsker at udbyde i samarbejde med FMS.