

2025 Erasmus+: Administration af grøn rejseform
Key Action 1 (KA131 og KA71 – Mobility of learners and staff)

UFS har udarbejdet dette dokument i samarbejde med Erasmus+-koordinatorer på de videregående uddannelsesinstitutioner mhp. at ensrette og lette administrationen af den grønne rejseform. Hvis oplysninger i dette dokument afviger fra enten Grant Agreement eller Programguiden, vil indholdet af Grant Agreement, dets bilag og Programguiden have forrang.

Administration af grøn rejseform (green travel) i KA131 og KA171 under Erasmus+

Hvad er green travel?

Green travel defineres som en rejseform, der bruger lavemissionstransportmidler til hovedparten af rejsen, såsom bus, tog, cykel eller samkørsel.

Samkørsel: Hvis flere mobilitetsdeltagere vælger samkørsel, er alle deltagere i samme bil berettiget til 'green travel'-tilskud/højere travel grant. Programguiden fastsætter ikke et minimumsantal af passagerer i en bil.

Hvem er tilskudsberettiget?

En mobilitetsdeltager, der rejser 'grønt' på hovedparten af sin returrejse, er berettiget til at få 'green travel'-tilskud. Europa-Kommissionen har præciseret, at såfremt der kun rejses 'grønt' den ene vej, dvs. 50 % af returrejsen, er man ikke berettiget til green travel-tilskud/højere travel grant.

Denne præcisering af, at hovedparten (over 50 %) af en returrejse skal være grøn, gælder for alle nye mobiliteter uanset bevillingsår (call).

Hvor meget tilskud?

Call 2023 SMS/SMP:

Studerende og recent graduates, der *ikke* modtager travel support, vil ved at vælge at rejse grønt kunne modtage et enkelt bidrag på 50 EUR som et supplerende beløb til individual support og op til 4 dages ekstra individual support til at dække rejsedage for en returrejse, hvis det er relevant. Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet. Rejsedage tæller heller ikke med i den samlede støtteberettigede mobilitetsvarighed pr. studiecyklus. Studerende og recent graduates, der modtager travel support, kan få særlig travel support for green travel, se Erasmus+ Programme Guide 2023 s. 73.

Call 2023 STA/STT:

Ansatte modtager særlig travel support som et bidrag til deres udgifter til grønne rejser, se Erasmus+ Programme Guide 2023 s. 74.

Ved grønne rejser kan der ydes de fire dages ekstra rejsedage oven i de 2 almindelige rejsedage, hvilket kan give op til i alt 6 rejsedage. Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet.

Fra call 2024:

Fra call 2024 er der indført travel support til alle mobilitetsdeltagere; studerende, recent graduate og ansatte. Mobilitetsdeltagere får travel support for enten green travel eller non-green travel afhængig af rejseform. Takster fremgår af Erasmus+ Programme Guide for det givne call.

Det er muligt at give mobilitetsdeltagere (gælder både studerende, recent graduates og ansatte) op til to rejsedage individual support til en ikke-grøn returrejse, og at give op til seks rejsedages individual support til en grøn returrejse.

1. oktober 2025

**Uddannelses- og
Forskningsministeriet**
Internationale
Uddannelsesprogrammer og
Bevillingsadministration

Haraldsgade 53
2100 København Ø
Tel. 7231 7800

www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Rejsedagene tæller ikke med i minimumsvarigheden af den pågældende mobilitet. For studerende og recent graduates tæller rejsedage heller ikke med i den samlede støtteberettigede mobilitetsvarighed pr. studiecyklus.

Hvordan indtaster man i Beneficiary Module?

I Beneficiary Module skal Erasmus+-koordinator indtaste 'distance band' og rejseform. Det fremgår af [Beneficiary Module Guide](#), hvordan det skal indtastes.

Hvilken dokumentation?

Fra call 2023 og frem er dokumentationskravet for green travel en tro- og loveerklæring, underskrevet af den person, der modtager rejsestipendiet (Annex II s. 2).

For alle mobilitetsophold påbegyndt efter 1. oktober 2025 (uanset call) skal tro- og loveerklæring for green travel altid underskrives efter endt mobilitetsophold, da mobilitetsdeltageren først efter endt mobilitet vil kunne bekræfte at rejsen faktisk levede op til kravene til green travel.

Uddannelses- og
Forskningsministeriet

For alle calls gælder det, at billetter med den studerendes navn på alternativt kan anvendes som dokumentation for green travel.

Anvendes der tro- og loveerklæring som dokumentation, vil UFS ved en eventuel bilagskontrol ikke bede om dokumentation i form af billetter. Tro- og loveerklæringer skal enten være underskrevet i hånden eller der skal være anvendt en entydig og verificerbar digital underskrift. Bemærk dog, at hvis du som Erasmus+-koordinator mener, at flere oplysninger end tro- og loveerklæringen er nødvendige for at kunne foretage en korrekt vurdering, kan du anmode om yderligere oplysninger og dokumentation fra mobilitetsdeltager.